



# Desempeño **Medioambiental**



## Compromiso con el **medioambiente**

La Política de Sostenibilidad de Puertos de Talcahuano, actualizada durante este periodo, se compromete con el respeto y protección del entorno. Para cumplir esta tarea se ocupa de distinguir y gestionar los riesgos para minimizar su impacto en el ambiente y las comunidades. Dado el contexto marino en el que se encuentra se preocupa de proteger la biodiversidad de la actividad logística portuaria de sus terminales.

Para ello se desarrolla periódicamente una serie de controles tendientes a verificar el cumplimiento de las obligaciones de los concesionarios y arrendatarios.

Al igual que en años anteriores, durante 2021 se realizaron revisiones y auditorías, tanto internas como externas, abarcando temas de mantención, operacionales, medioambientales, de seguridad y prevención de riesgos, entre otros.

# Impactos ambientales

(307-1) (308-2)

A través del Programa de Control de Concesiones y Arriendos, con frecuencia periódica y trimestral, se aborda la prevención de riesgos, medio ambiente y seguridad, mantención y control de uso de nuestros 2 concesionarios y 4 arrendatarios. De ellos, durante el año 2021 ninguno generó un efecto negativo en impacto medioambiental significativo. Tampoco se registraron multas o sanciones en materia de medio ambiente para Puertos de Talcahuano.

## Monitoreo de ruido

Tanto en el Puerto de San Vicente como en el de Talcahuano, se han realizado mediciones de ruidos en sus poblaciones aledañas. Ello ha permitido verificar el cumplimiento de la normativa legal asociada, generándose además mejoras al interior de los puertos.

Los concesionarios han demostrado gestión respecto a cambios en los procesos con el fin de disminuir y mitigar la emisión de

ruidos generados en las faenas de carga y descarga realizadas. Se destaca el cambio de bocinas en equipos del Puerto de San Vicente por unas de menor emisión de ruidos, y el recubrimiento de receptáculos con goma, para la transferencia de chatarra en el Puerto de Talcahuano.

# Insumos reciclados

(301-1) (301-2) (301-3)

Desde 2018 se implementó como medida el reciclaje voluntario por parte del personal en el edificio corporativo, a través de la disposición de depósitos para la separación de residuos (papel/ cartón, plásticos, vidrios y pilas). Este material es derivado a centro de reciclaje comunal.

En 2021 se generaron 36 kilos de material destinado al reciclaje, los que no fueron reutilizados para fabricar productos de la empresa. El detalle se encuentra en la siguiente tabla.

| Material reciclado<br>(en kilos)                                                    |          |      |       |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|-------|------|
|                                                                                     |          | 2019 | 2020  | 2021 |
|  | Plástico | 10   | 11,7  | 4,7  |
|  | Vidrio   | 27   | 67,5  | -    |
|  | Cartón   | 30   | 27,1  | 10,8 |
|  | Papel    | 38   | 50,8  | 20,3 |
|  | TOTAL    | 105  | 162,5 | 36   |

La baja en los kilos reciclados en 2021 se explica por la menor afluencia de personal y público en general, lo que influyó en la disminución de residuos en el edificio corporativo.



## Consumo de electricidad en MWh

(302-1)



| 2019         | 2020         | 2021         |
|--------------|--------------|--------------|
| 27,83<br>MWh | 21,85<br>MWh | 19.75<br>Mwh |



## Consumo de agua en M3

(303-3) (303-4) (303-5)



| 2019      | 2020      | 2021      |
|-----------|-----------|-----------|
| 654<br>M3 | 437<br>M3 | 672<br>M3 |



## Consumo de gas en litros



| 2019          | 2020          | 2021          |
|---------------|---------------|---------------|
| 5.724<br>Lts. | 4.352<br>Lts. | 4.177<br>Lts. |





# Gestión de **Huella de Carbono**

## Metodología

En este periodo Puertos de Talcahuano midió por tercera vez su huella de carbono con el interés de continuar realizando anualmente la cuantificación y certificarla su cálculo de acuerdo al Programa Huella Chile.

### **Alcance 1:**

Las emisiones provenientes de actividades de transporte en vehículos propios de la empresa, así como el consumo de gas licuado de petróleo (GLP) para el uso de la caldera del edificio.

### **Alcance 2:**

Se consideró el consumo eléctrico de las oficinas de Puertos de Talcahuano medido.

### **Alcance 3:**

Se consideraron las siguientes actividades como fuentes de emisión:

- Transporte de miembros de la organización provisto por terceros.

- Movilización propia de los miembros de la organización y a causa o por motivos asociados a la actividad laboral.
- Teletrabajo, lo que según la metodología recomendada por Ecoact (s.f.) se puede desglosar en:
  - Equipo de oficina
  - Energía utilizada para calefacción
  - Energía utilizada para ventilación

Con la segunda medición consecutiva de la Huella de Carbono de Puertos de Talcahuano el Directorio tomó la decisión de incorporarse al Programa Huella Chile en 2022 de forma de certificar su cuantificación, avanzar hacia la reducción y con ello aportar a la mitigación del cambio climático y cuidado medioambiental.

# Emisión total de GEI por alcance en ton CO<sub>2</sub> eq (toneladas de dióxido de carbono equivalente)

(305-1) (305-2) (305-3)

| Alcances                                              | Emisión total 2017<br>(ton CO <sub>2</sub> eq) | Emisión total 2020<br>(ton CO <sub>2</sub> eq) | Emisión total 2021<br>(ton CO <sub>2</sub> eq) |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Alcance 1</b>                                      | <b>14,26</b>                                   | <b>11,93</b>                                   | <b>10,27</b>                                   |
| Vehículos de empresa                                  | 8,42                                           | 4,73                                           | 3,77                                           |
| GLP Caldera                                           | 5,84                                           | 7,2                                            | 6,50                                           |
| <b>Alcance 2</b>                                      | <b>10,57</b>                                   | <b>8,38</b>                                    | <b>7,72</b>                                    |
| <b>Alcance 3</b>                                      | <b>1.002,06</b>                                | <b>49,06</b>                                   | <b>192,54</b>                                  |
| Vehículos de trabajadoras y trabajadores              | 11,42                                          | 4,85                                           | 12,39                                          |
| Taxis y transfer                                      | 2,08                                           | 0,3                                            | 0,11                                           |
| Vuelos                                                | 988,56                                         | 25,36                                          | 178,62                                         |
| Teletrabajo (electricidad, calefacción y ventilación) | -                                              | 18,28                                          | 5,33                                           |



Alcance 1, de acuerdo a los datos se observa una reducción respecto a la generación de emisiones por los vehículos de empresa, este resultado estaría relacionado directamente al uso de éstos. También puede se puede correlacionar con la adopción de la modalidad de trabajo telemática y disminución de actividades de terreno frente a la crisis sanitaria. En el consumo de GLP, se distingue una leve merma en el consumo de GLP, que se traduce en una menor emisión de GEI.

Respecto el Alcance 2, habría una normalización del consumo eléctrico, teniendo un comportamiento prácticamente lineal durante el año, probablemente asociado a la vuelta a las actividades laborales; conservando aún las actividades de teletrabajo, pero sólo representando un 34% de los días laborales del año.

En el caso del Alcance 3, se releva un aumento importante en la emisión asociada a la movilización particular de los trabajadores, esta situación se puede asociar a la disminución del teletrabajo. En relación a la movilización de trabajadores utilizando servicios de transporte externo (servicios de taxi), se observa una disminución en línea con la disminución de la distancia recorrida a través de este servicio.

En cuanto a la generación de GEI por viajes aéreos, ésta se relaciona directamente con el combustible utilizado para estos desplazamientos el que durante 2020 fue mucho menor al de 2021.

